













zoli) mentre Augusta (60 Orsini) disciolto il suo  
Jockey al ritorno nella prima stagione, non termina  
il percorso.

Totale: 100.000.000. 11.

#### VI CORSA.

Il Premio Gella (L. 2500 m. 2000) che aveva  
colto dieci scuderie ha avuto invece tre soli partenti  
Vincenzo facilmente Varesi (10 Leseone) per dieci  
lunghezze su Quasi Tiberio (62 Amadotti) che due  
lunghezze e mezzo precedeva Turbini (60 Mallegni).

Totale: 100.000.000. 12.

#### ME DORSE AL GALOPPO A NAPOLI.

Napoli, 14. — Oggi al campo di Marte 3 giornate  
di corse al galoppo. Ecco i risultati:  
I corsa 1. Apollo, 2. Valmiera, 3. Olaf.  
II corsa 1. Voli, 2. Andromeda, 3. Teta.  
III corsa 1. Teta, 2. Generale Amaglio, 3. Rilla.  
IV corsa 1. Trabacchi, 2. Caccia, 3. Cacciagato.  
V corsa 1. Orsini, 2. Leo, 3. Seta.  
Durante l'ultima corsa si è avuto a deplorare un  
dolore incidentale. Il cavallo montato dal capitano di  
fabbrica Cocchi, giunto all'altezza della Polveriera,  
è inciampato cadendo e travolgendo il cavaliere. Il  
cavallo è morto sul colpo. Il Cocchi è stato  
ricoverato al Policlinico in grave stato.

## Cronaca di Roma

**QUIRINALE.** — S. M. il Re ricevette ieri  
mattina al Quirinale l'assessore della Poli-  
zia Urbana, avv. Libotte, per essere informato  
sull'andamento della piena del Tevere.

Nel pomeriggio Sua Maestà si recò a visitare  
le località inondate. (Vedi appresso).  
I Duchi d'Aosta — Ieri sera alle ore 22.50,  
giunsero da Napoli le LL. AA. il Duca e la  
Duchessa d'Aosta, che alle 24 ripartirono  
per Pisa.

**VATICANO.** — Sua Santità ricevette ieri in  
privata udienza:

Sua Eminenza, r.m. il Cardinale De Lai,  
vescovo di Sabina, il quale come protettore,  
ha presentato al Santo Padre i componenti  
l'arciconfraternita delle S. Stimmate di S.  
Francesco in Roma; il Collegio Scozzese; il sig.  
prof. Dante Sodini.

— Telegrafano da Stoccarda che il Re del Wurtem-  
berg ha conferito a Reimondo von Fugger, cameriere  
segreto del Papa il titolo di ammiraglio di marina.

## La piena del Tevere

La piena di quest'anno ha assunto proporzioni  
raramente raggiunte. Il Tevere superava ieri alla 18  
all'idrometro di Ripetta circa 18.85, livello assolu-  
tamente eccezionale, visto che la piena del 1870  
raggiunse metri 18.80.

La persistenza della pioggia pertanto non esclude  
che la piena odierna possa avvicinarsi a quella — pur-  
troppo eccezionale — del 1870.

Fortunatamente con la costruzione dell'argine del  
Lungo Tevere la città è ormai quasi completa-  
mente difesa dalle inondazioni. Soltanto alcuni brevi  
tratti presso l'ospedale di S. Spirito, nella via Mar-  
conia, sulla Ostiense rimangono ancora esposti alle  
minacce del Tevere.

E purtroppo queste località non furono risparmiate.  
Le inondazioni fatte dall'Ufficio del Genio Civile  
avvertono fin dall'altra sera che il Tevere  
avrebbe oltrepassato il livello di m. 14.

La minaccia quindi di una inondazione in città ap-  
pareva imminente; ma purtroppo nessuno poteva as-  
sistere che durante la notte la piena avrebbe sor-  
passato ogni più sinistra previsione.

Verso la 4 del mattino infatti dovunque fu segnala-  
to un aumentamento. Il Tevere ingrossava e vi-  
sto d'occhio era vortici rapidissimi che denotavano  
l'innalzamento delle acque. Nelle località minacciate si  
diede quindi dovunque l'allarme; ma purtroppo i pri-  
mi soccorsi apparvero subito inadeguati alle esigenze  
più urgenti.

L'autorità municipale, secondo i regolamenti vi-  
genti ne avvertiva quindi immediatamente il Genio  
militare.

Come è noto infatti l'Amministrazione ha la respon-  
sabilità del servizio finché la piena non oltrepassi il  
livello di m. 14. All'idrometro di Ripetta: oltre questo  
limite la direzione e la responsabilità dell'azione pas-  
sa al Genio Militare.

Ne infatti il Comune avrebbe modo e mezzi per  
frangere un compito così gravoso: visto che il li-  
vello di 15 metri esclude per molte località l'uso dei  
cavi di traghetti e impone l'impiego di numerosi im-  
barcazioni di salvataggio delle quali soltanto il Genio  
Militare può disporre e per quanto riguarda il mate-  
riale e per ciò che riflette i mezzi di manovra.

Invero le barriere al trasporto che il Comune av-  
rebbe potuto regolare non raggiungerebbero il numero di  
30 nei 60 baracconi assolutamente insufficienti allo scopo.  
Né i pontili costruiti dai vigili nei primi mo-  
menti, con mezzi di carattere provvisorio potevano es-  
sere più utilizzati, per l'ingrossare della piena, che nella  
sua furia passava facilmente ogni piccolo ostacolo.

Così sulla via della Salara Vecchia dove i vigili  
avevano costruito un ponticello, per dar modo agli abitan-  
ti dell'Ostiense o del Testaccio di passare nei quartieri  
centrali, si dovette cedere il transito, anche con  
semplici barelle, non offrendo quindi nessun sussidio  
garante di fronte alle ondate della piena che rigur-  
davano in modo allarmante in quella località.

Gli abitanti del Testaccio e di S. Salvo, si videro  
controllati per passare in città e salire il colle Aventino,  
percorrendo un lungo ma inevitabile giro.

#### LE LOCALITÀ INONDATE

Verso le 9 del mattino la piena si manifestava in  
tutta la sua desolante minaccia.

Nelle località a monte della città si spuntavano  
visti dall'alto della Salara una terribile minaccia.

Tutti i piani di Grotte Roma, di Castel Gubileo, del-  
l'Acquedotto erano invasi e solo emergevano le pie-  
cole case di campagna e le fattorie laggiù a metà dalle  
acque bianchissime e schiumose dai fiati all'albergo  
che costeggiavano i sentieri. Gli abitanti sorpresi dalla  
piena, specialmente quelli delle fornaci di Grotte Roma,  
e di Tor di Quinto, erano saliti sui tetti e di là con  
colpi di fionda chiamavano al soccorso. La inondazione  
dipartendosi dalla linea ferroviaria della Salara, si  
estendeva a perdita d'occhio fino ai contrafforti della  
Flaminia e già, già, accendevano verso il monte Mario, se  
avrebbe invaso tutto il pianale, proseguendo per il  
cammino di Tiro e seggio; i cui fabbricati erano circon-  
dati dalle acque; e di fronte a quali erano bloccate  
alcune vetture transitarie della Civita Castellana.

Inoltre anche l'Aniene aveva straripato inondando tut-  
te le campagne circostanti.

Per l'inondazione avvenuta, ancora per il viale  
Trionfale fino alla caserma dei Pontieri, isolando la  
casa e i villini che sorgono in quella località. Oltre  
la cinta desolata intorno la piena aveva invaso gran  
parte della piazza d'armi e dei prati che si stendono  
alla falda di Monte Mario, e come naturale ripercu-  
sione, alcuni tratti del Borgo e specialmente del  
borgo Pio e Vittorio e dei vicoli di ricordo tra detto  
località.

Né meno grave e preoccupante è lo spettacolo  
che si offre a valle della città. Dalla barriera d'Ardea  
dell'Ostiense la piena si diffonde oltre la Basilica di  
S. Paolo fino a Malafede e a Mezzo Cammino. Alle 10 già  
i carri non transitano più sulla Ostiense toccando l'ac-  
qua la groppa dei cavalli. Comunque i vigili hanno  
potuto assicurare un passaggio fino alla Garbavilla.

sull'argine del collettore, fra la Ostiense e il Mercato  
centrale, che è completamente allagato. Qui sono  
allagati i piazzali delle officine dell'Anglo-Romana e  
della Centrale Elettrica Municipale. Dovunque è una  
desolazione e da ogni parte specialmente dai casolari  
di campagna si chiedono soccorsi. Né meno grave è la  
condizione della zona destra del Tevere essendo la  
zona industriale di Pietra Quape dove sorgono immen-  
si opifici completamente allagati. E l'Inondazione  
si spinge già dalla Magliana a Ponte Galeria fino verso  
Maccarese, da un lato, a Fiumicino dall'altro. La  
borgata di Fiumicino è completamente allagata, la  
stazione ferroviaria isolata il servizio ferroviario nel  
tratto Ponte Galeria-Fiumicino sospeso. Tutta la zona  
che circonda il borgo è allagata e le famiglie si aggre-  
mano nelle sale del Riceratorio Popolare Marittimo.  
Nella località V. Cipica poi le acque hanno rotto gli ar-  
gini provocando la immediata inondazione di una  
vasta zona presso Ponte Galeria.

Dall'alto dei colli della Magliana presso la borgata  
della Pina-Losco lo spettacolo della inondazione si  
mostra in tutta la sua desolante estensione. E una  
immensa distesa d'acqua bianchissima che si distende  
per decine di chilometri da un lato verso l'Ostiense,  
dall'altro verso Maccarese. L'altro del Tevere è scom-  
parso; e la fiamma immensa procede vorticosa fra i  
gruppi delle tenute dei Grottiotti e dei Monti di  
San Paolo sulla Ostiense e le pendici della collina delle  
Cascate Mafei sulla Portuense percorrendo una im-  
mensa zona, che ha per limite estremo l'argine del  
mare!

#### IL RE NEI QUARTIERI INONDATI

Nel pomeriggio S. M. il Re si è recato in  
automobile a visitare le varie località inon-  
date, dal Testaccio a Borgo, al viale Angelico,  
piazza d'Armi, Isola di S. Bartolomeo.

Sua Maestà si è pure recata alla caserma  
Cavour, al viale Giulio Cesare dove ha quat-  
terato la brigata specialisti, ma non poté en-  
trare essendo l'ingresso ostruito dall'allage-  
mento.

La folla, che si era riunita nei punti, diremo  
così, più salienti, dell'inondazione, ha viva-  
mente acclamato il Sovrano, che rientrò al  
Quirinale verso sera.

#### LA SCUOLA CIVILE D'AREONAUTICA

Ieri mattina erano stati invitati i 60 allievi della  
Sezione Teorico-Pratica Motoristi della Scuola Civile  
di Aeronautica nei locali in via Germarano 87 ove il  
Cap. Contini, Capo Tecnico dell'Istituto Tecnico  
Aeronautico, avrebbe impartito loro i necessari scia-  
rimenti per il principio delle lezioni, ma con somma  
sorpresa essi trovarono il cancello chiuso perché il  
locale era stato invaso per oltre 80 centimetri dalle  
acque del Tevere. Gli allievi furono quindi rimandati  
indietro e verranno nuovamente convocati a domandare.  
Anche la Sede del Comitato in Castel S. Angelo è  
allagata.

#### I SOCCORSI

L'azione del Comune fin dai primi momenti si è  
svolta con la maggiore attività possibile e l'assessore  
di polizia urbana avv. Libotte il dottore avv. Falena  
e il Capo Sezione delle Imprese della Delegazione  
avv. Barbanelli, provvidero rapidamente ai primi so-  
corsi con tutti i mezzi di cui potevano disporre, or-  
ganizzando i trasporti con carri e il servizio delle bar-  
che, nonché i servizi di assistenza dei vigili e delle guar-  
die municipali.

Ben presto però si dovette constatare che l'entità  
della inondazione oltrepassava i compiti riservati al  
Comune.

Alle 10 di ieri il Genio Militare concentrava in sé tut-  
ti i soccorsi, ripartendo la città in quattro zone di so-  
corso, e assegnando a ciascuna zona le seguenti sedi:  
Castel Sant'Angelo per la città Leonina; la caser-  
ma Cavour, al viale Giulio Cesare, dove ha sede la bri-  
gata specialisti, per il quartiere dei Prati, il viale An-  
gelico, Ponte Milvio e adiacenze a caserma Manno per il  
quartiere Nomentano e quartiere Salario; caserma  
La Marmora, in via S. Francesco a Ripa, per tutto  
Trastevere, Testaccio, e quartiere Portuense.

Immediatamente la Direzione del Genio Civile di-  
sponeva per l'organizzazione delle singole squadre.  
Intanto il Sindaco accompagnato dal suo Capo di  
Gabinetto si recava in tutte le località inondate  
per rendersi conto dei provvedimenti adottati.

Alle 10 e 1/2 poi S. M. il Re, come è annunciato  
nella rubrica del Quirinale, fece chiamare al Qui-  
rinale l'assessore avv. Libotte, per essere informato  
dei progressi della inondazione e di quanto era pre-  
disposto per gli eventuali soccorsi.

S. M. si intratteneva lungamente all'ostaggio as-  
sessorio — che tanto zelo ha speso in questa circostanza  
— interessandosi vivamente all'andamento della  
piena.

Gli alle primi ore del mattino l'opera spinta  
dalla divina autorità, è veramente solerte. Special-  
mente nella zona della Trionfale si poteva procedere  
a numerosi salvataggi di famiglie assediata dalla  
piena; e altrettanto faceva verso Tor di Quinto nei  
fabbricati del Tiro a segno e dell'Ipodromo.

Fortunatamente in previsione della piena tutti i ca-  
valli ricoverati nelle scuderie di Tor di Quinto erano  
stati ritirati durante la notte, quando l'inondazione  
era ancora all'inizio.

Specialmente danneggiata è l'Opera dell'Orto sul-  
la Trionfale dove si trovavano parecchie famiglie,  
prive di mezzi di sussistenza, che fortunatamente po-  
terono essere tratte in salvo.

Nel pomeriggio al dovuto viatico il transito dal  
ponte Milvio, in cui erano ancora completamente ca-  
sate dalle acque. La piena, battendo sul ponte  
aveva formato un rigurgito sulla piazza che impediva  
con la sua violenza il transito perfino delle barelle  
e metteva in pericolo l'esistenza di alcune case più  
costruite colà.

Più gravi pericoli venivano poi segnalati a valle  
di Roma.

In località S. Pasqua l'acqua penetrata nella vo-  
cheria Patruia minacciava di far annegare 78 baracche  
fra vacche e vitelli e cavalli. Invece alcuni baracconi  
tutte le bestie poterono essere salvate.

Da Ostia poi veniva segnalata la minaccia del col-  
lamento dell'argine; minaccia che fortunatamente non  
ha avuto conseguenze.

Comunque si provvede all'invio in quelle borgate  
di pane e pasta per far fronte alle più assidue neces-  
sità, quante volte la borgata dovesse essere isolata.

Altrettanto si fece per Fiumicino.

La direzione della Nettezza Urbana, ha stabilito  
di inviare ad Ostia dei camion con vivaci, per so-  
correre quegli abitanti rimasti isolati dalle acque.

Nel pomeriggio di ieri una compagnia di soldati  
recatosi all'ospedale di S. Spirito, ha trasportato i ma-  
lati dal pianterreno al piano superiore.

Per i soccorsi. — Al Municipio si pensa che sa-  
rebbe opportuno che i nostri belli canottieri condus-  
sero — come già fu fatto nel 1900 — le Autorità,  
organizzando servizi di soccorso con i mezzi di cui  
dispongono in loro Società.

L'idea è ottima: difatti anche nell'invasione del  
1870, per la quale Re Vittorio Emanuele II venne a  
Roma da Firenze, furono organizzate squadriglie di  
cittadini (di cui fece parte anche chi scrive) desti-  
nate a portare ogni giorno il vitto nei quartieri po-  
polari e specialmente nel Ghetto.

Tutto funziona benissimo. Ora però speriamo si  
tratti soltanto di trasportare gente in barca ed a que-  
sto scopo i nostri vigorosi canottieri sono certamente  
i più adatti.

#### UN GRAVE ACCIDENTE

Alle ore 15.30 circa l'infrazione delle acque nel  
terreno, in via Portuense 16, è scoppiata un deposito  
di carboni di proprietà dell'industriale Giovanni  
Arbore.

Esplodendo circa quattrocento cassette di carboni,  
e nel fabbricato si è sviluppato un incendio.  
Accorsi prontamente i vigili di via Genova, il fuoco  
fu circoscritto, ma crollava parte del tetto della fab-  
brica.

Il roccioso sul ponte Passatore Libotte e per il  
servizio di S. S. il cav. Ripandoli dal Commissario  
di Trastevere con agenti e carabinieri.

#### ALLAGAMENTI INOITTA'

Ieri essendo rigurgiti i bosconi sono rimasti al-  
l'agati Borgo S. Spirito, Borgo Vecchio, Borgo Nuovo,  
Borgo Angelico, Isola di S. Bartolomeo, Via del  
Porto, via dell'Isola, via Marmarosa, la stazione di  
Trastevere.

Nella suddetta località si sono subito organizzati  
i soccorsi. Una circostanza degna di nota: in Borgo  
non potendosi utilizzare le barelle per le condizioni  
della piena, si erano requisiti alcuni carri di tras-  
porto.

Ma i conduttori non volendo perdere l'occasione  
di fare una lauta spensierata, professore per il ne-  
glio presi tali che gli debbano ringraziare per lo  
squallido spettacolo di alluvione di cui hanno dato pro-  
va, e si doversi recare ai carri della Nettezza Urbana.

A causa del terreno particolare per la sottostante  
fogna, è stato visitato il transito sul Ponte Vittorio  
Emanuele.

Gli archi del Ponte S. Angelo sono quasi coperti  
dalle acque del Tevere che seguita a trasportare tron-  
chi d'alberi e qualche macerella.

Il Ministro della Poste e Telegrafici comunica:

— A causa dell'elevazione continua delle acque del  
Tevere sono minacciati i locali in cui stanno gli appa-  
rati della sottocentrale telefonica del Prati di Cas-  
tello.

Si sta provvedendo, a mezzo di pompe, ad evitare  
il pericolo che gli abbonati di quella zona debbano  
rimanere privi di comunicazione.

A causa delle continue piogge, si sono verificati,  
nei cavi telefonici, in qualche punto della città, dei  
guasti, che compromettono il regolare funzionamento  
del servizio. Si spera di poter provvedere alle necessarie  
riparazioni nella giornata di oggi.

#### IL SUBURBIO ALLAGATO

A causa della forte corrente a Ponte Galeria si è  
rotto un argine, e si sono allagati i terreni bonificati  
del Maccarese.

Le acque hanno pure invaso le località di Ponte  
Milvio, Ponte Nomentano, Ponte Salario.

Ultimo avviso della notte.

Ieri sera alle ore 23, è stata visitata il passaggio sul  
ponte S. Angelo, perché la acqua aveva quasi quel  
tutto coperto gli archi.

A mezzanotte i vigili proibirono il transito dei pe-  
doni e dei veicoli in piazza Porta Portese, perché data  
l'infrazione delle acque, si teme un'altra esplosione  
nei magazzini di deposito di carboni della Società Fi-  
niale.

Alle 24 il quinto manifesto del Comune annun-  
cia che la piena era salita a 16 metri, ed alle ore 2.30  
è aumentata di 6 centimetri.

#### Dopo il terremoto

L'elezione della Lotteria della Stampa

Nel Palazzo delle Belle Arti in via Nazionale sono  
completate ieri le operazioni della estrazione dei nu-  
meri concernenti ai premi della Lotteria organizzata  
dall'Associazione della Stampa a beneficio del danneggi-  
ati dal terremoto.

Ecco i numeri estratti (leggere da sinistra a destra)  
del 301 al 400:

71.835	02.452	60.703	60.640	22.199
58.850	72.872	79.694	31.713	31.368
21.037	42.783	77.705	60.746	56.177
65.970	16.825	26.980	31.689	77.177
54.725	02.710	02.747	55.240	44.025
54.725	02.730	02.747	55.240	44.025
16.891	04.106	40.593	37.840	76.130
31.191	20.872	72.290	24.069	59.095
73.910	28.028	40.209	73.845	25.250
34.728	25.798	14.322	36.674	55.438
60.761	12.272	54.222	72.937	02.451
50.133	47.401	15.351	55.005	62.948
41.713	47.477	05.455	75.030	61.846
21.163	40.049	60.357	45.077	02.112
00.450	42.471	53.753	67.596	78.932
25.064	08.618	60.930	40.175	78.933
16.744	30.893	50.413	40.088	76.138
15.093	59.590	60.300	60.409	10.051
07.002	21.141	74.012	41.301	78.701
38.890	07.744	60.198	10.705	48.439
41.059	38.301	99.001	45.026	64.023

Dal 401 al 500:

58.551	46.154	60.969	38.744	61.245
28.038	80.488	59.467	18.047	59.637
78.933	01.050	47.311	57.641	12.735
47.053	77.842	39.999	19.452	45.149
25.480	25.229	33.785	80.459	40.109
31.268	00.019	68.214	38.161	03.693
54.823	20.655	45.149	19.074	41.055
02.503	54.494	30.726	20.993	44.232
47.745	51.610	64.403	54.985	78.088
53.401	12.915	10.092	45.447	37.262
60.709	74.479	04.956	67.913	05.876
17.003	67.517	50.061	12.589	32.257
31.194	72.713	35.084	73.890	22.257
64.662	29.317	40.180	69.802	20.635
50.510	08.973	25.776	62.640	64.206
38.369	68.000	57.012	03.747	21.325
24.232	45.643	08.634	45.783	47.633
61.006	43.612	77.593	19.694	55.531
77.621	72.705	24.534	34.070	79.379
68.632	30.330	14.953	32.094	19.477

Dal 501 al 600:

78.785	10.537	78.717	83.343	71.913
27.550	34.492	54.858	28.503	33.740
62.070	38.423	18.001	83.333	83.803
40.573	21.840	44.388	70.159	33.297
24.344	25.349	02.267	12.656	69.907
05.287	38.733	42.354	22.052	82.893
09.027	00.106	60.759	83.997	70.059
33.092	00.893	27.163	23.065	64.264
41.743	78.832	17.946	71.111	18.104
17.427	45.017	54.390	59.673	17.793
45.169	01.189	00.322	17.482	38.438
78.005	47.645	35.811	78.480	37.101
01.032	16.900	61.217	82.713	65.917
01.032	16.900	61.217	82.713	65.917
78.411	00.370	48.411	83.529	76.349
54.254	28.180	45.582	40.328	62.731
22.281	68.367	42.550	18.012	65.555
13.779	14.318	24.896	25.693	08.023
13.380	33.230	71.734	36.300	47.044
12.438	70.070	01.337	68.229	28.113
34.125	12.293	12.952	82.075	50.572

Dal 601 al 700:

61.701	71.781	28.091	74.256	07.556
23.050	45.740	68.900	27.137	53.751
77.218	10.646	41.004	62.353	02.677
02.616	45.373	42.139	83.121	50.167
21.245	68.784	28.011	35.359	60.793
19.067	16.889	20.221	34.518	47.710
09.809	65.520	60.754	83.919	83.432
25.444	14.453	38.479	03.083	83.100
47.412	35.708	61.952	00.670	16.225
11.619	60.943	02.852	21.858	47.687
10.872	14.417	36.778	02.138	11.333
26.060	15.891	65.887	26.158	33.681
11.719	60.253	79.388	80.421	83.355
38.117	13.384	77.311	12.213	31.751
0.791	92.714	33.741	20.033	93.776
77.245	70.224	47.271	16.459	85.824







